

Інструкція до зарядної станції

Рекомендується прочитати інструкцію перед використанням



ЗМІСТ

Інструкції з безпеки ----- 1

Огляд продукту ----- 2

Параметри продукту

Вступ до параметрів Type 2 -----3

Вступ до параметрів Type 1 ----- 4

Вступ до параметрів GB/T ----- 5

Вступ до параметрів TS-NACS ----- 6

Інструкція з експлуатації

Кроки заряджання

Стан очікування ----- 7

Очікування зчитування карти ----- 7

Запуск пристрою ----- 8

Початок заряджання ----- 9

Завершення заряджання ----- 9

Інструкції з основних операцій

Як встановити струм заряджання ----- 10

Як встановити затримку заряджання ----- 11

Як встановити таймер заряджання ----- 11

Як увійти на сторінку меню ----- 12

Основні операції на сторінці меню ----- 12

Сторінка динамічного балансування навантаження ----- 17

Як користуватися додатком ----- 18

Опис функцій ----- 19

Дисплей РК-блоку керування ----- 20

Інструкції з встановлення та експлуатації ----- 23

Часті несправності та їх вирішення ----- 24

Статуси заряджання та індикація ----- 25

Інструкції з безпеки

⚠ **Попередження:** Зарядна станція має бути заземлена (РЕ), щоб правильно працювати.

⚠ **Попередження:** Не розміщуйте легкозаймисті, вибухонебезпечні матеріали, хімікати, горючі пари або інші небезпечні речовини біля зарядної станції.

⚠ **Попередження:** Підтримуйте штекер зарядного кабелю в чистоті й сухості. У разі забруднення протріть його чистою сухою ганчіркою. Строго заборонено торкатися штекера голими руками під час заряджання.

⚠ **Попередження:** Строго заборонено використовувати зарядну станцію, якщо зарядний кабель пошкоджений, тріснутий, зламаний або має відкриті проводи.

⚠ **Попередження:** Не намагайтеся самостійно розбирати, ремонтувати або модифікувати зарядну станцію. У разі необхідності ремонту чи модифікації звертайтеся до відповідних сервісних центрів. Неправильне втручання може призвести до пошкодження станції, протікання струму, короткого замикання, електричного шоку або інших ризиків.

⚠ **Попередження:** Використовуйте зарядну станцію обережно під час грози.

⚠ **Попередження:** Дітям заборонено підходити до зарядної станції або використовувати її під час процесу заряджання, щоб уникнути ураження електричним струмом.

⚠ **Попередження:** Заборонено рухатися на автомобілі під час заряджання. Заряджання має розпочинатися тільки після повної зупинки автомобіля. Для гібридних автомобілів перед заряджанням потрібно вимкнути двигун.

⚠ **Попередження:** У разі надзвичайної ситуації під час роботи продукту негайно натисніть кнопку аварійної зупинки для відключення всіх входів і виходів живлення.

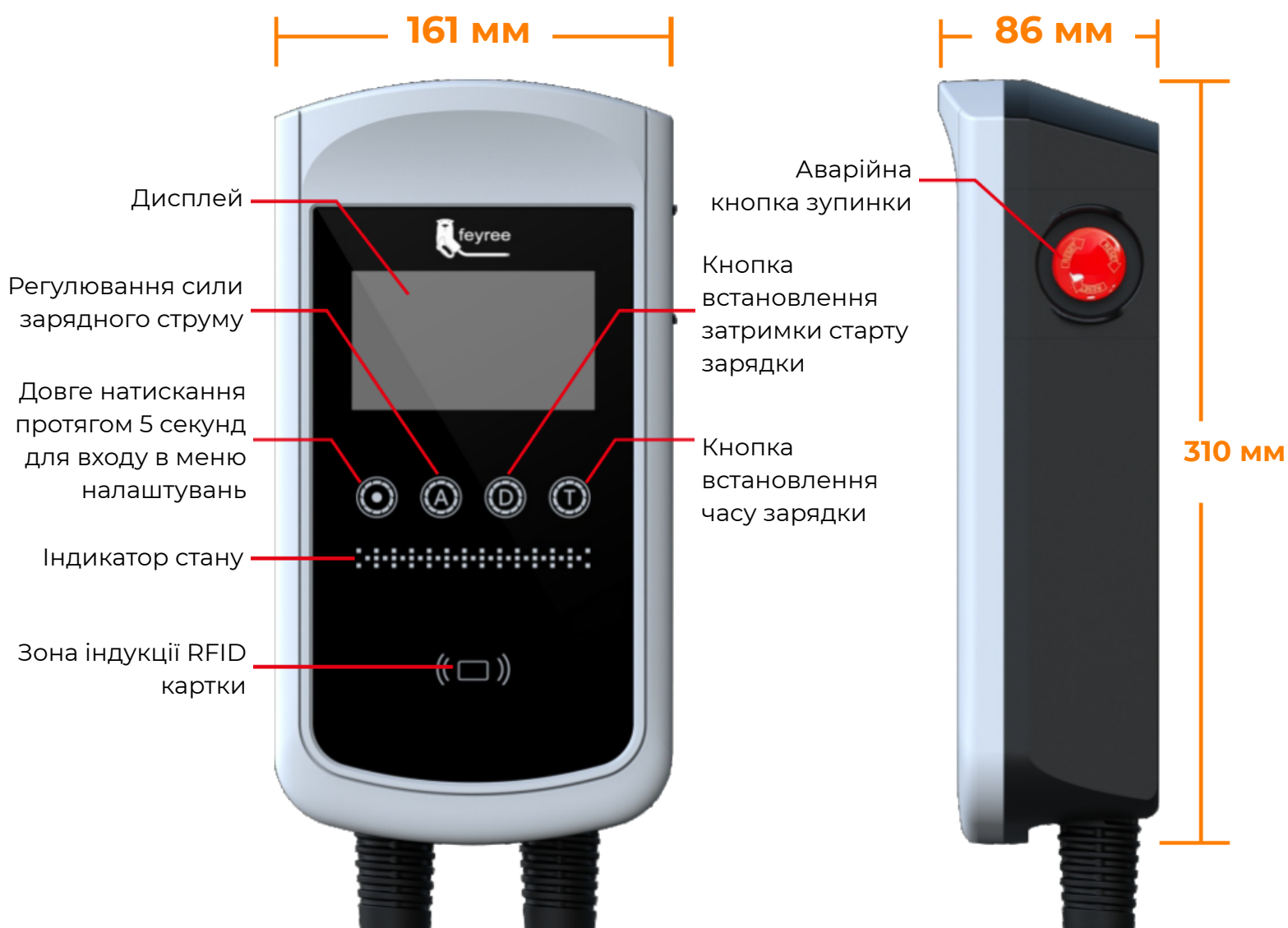
⚠ **Попередження:** Використання зарядної станції заборонено у таких випадках. Потрібно негайно звернутися до виробника:

- Корпус зарядної станції пошкоджено;
- Зарядний кабель зарядної станції пошкоджено, тріснуто, порвано або стерто;
- У зарядну станцію влучила блискавка;
- Пожежа або нещасний випадок з новими зарядними станціями;
- Попадання води в зарядну станцію;
- Довжина зарядного кабелю недостатня для підключення до автомобіля — потрібно встановити подовжувач.

Огляд продукту

Короткий опис:

Цей продукт використовується для заряджання електромобілів змінним струмом. Його конструкція дуже проста, з поділом на чотири види специфікацій: Type2, Type1, GB/T, TS-NACS. Оснащений методами заряджання за допомогою картки або функції "plug-and-play" (підключай і користуйся) та має кілька функцій безпеки. Завдяки гарному пилозахисту і водонепроникності, станція може безпечно експлуатуватися на вулиці.



TYPE 2						
Потужність (Power Rating)	7.6 кВт		11 кВт		22 кВт	
Балансування навантаження	✗	✓	✗	✓	✗	✓
Додаток	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Картковий доступ	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Пристрій Захисного Вимкнення В	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Захист від витоку струму	Тип В AC 30мА + DC 6мА					
Тип живлення	Однофазне		Трифазне		Трифазне	
Номинальна напруга	85V~264V		380V ±20%		380V ±20%	
Номинальний струм	8-10-13-16-20-25-32A		8-10-13-16A		8-10-13-16-20-25-32A	
Частота струму	50/60 Гц		50/60 Гц		50/60 Гц	
Роз'єм зарядки	IP65		IP65		IP65	
Корпус зарядного пристрою	IP66		IP66		IP66	
Робоча температура	-30°C ~ +55°C		-30°C ~ +55°C		-30°C ~ +55°C	
Температура зберігання	-40°C ~ +80°C		-40°C ~ +80°C		-40°C ~ +80°C	
Споживання в режимі очікування	< 3 Вт		< 3 Вт		< 3 Вт	
Робоча вологість	5% ~ 95% без конденсації		5% ~ 95% без конденсації		5% ~ 95% без конденсації	
Кабель	3G 6мм² + 1*0.5мм²		5G 2.5мм² + 1*0.5мм²		5G 6мм² + 1*0.5мм²	

Функції контрольного блоку:

- 1.Захист від витоку струму (автоматичне відновлення після перезавантаження)
- 2.Захист від перенапруги та зниженої напруги (автоматичне відновлення після самотестування)
- 3.Захист від удару блискавки
- 4.Захист від перевантаження струмом
- 5.Захист від перегріву
- 6.Захист заземлення
- 7.Функція RFID-картки (може бути налаштована за потребами користувача)
- 8.Функція таймера (запланований час заряджання)
- 9.Підключення через Wi-Fi

Технічні характеристики продукту:

- 1.Зарядний роз'єм відповідає стандарту IEC 62196-2
- 2.Контрольна система заряджання відповідає принципу IEC 61851
- 3.Опір ізоляції: понад 1000 Ом
- 4.Підвищення температури на клеммах: менше 50K
- 5.Механічний ресурс: понад 10 000 підключень та відключень зарядного роз'єму (у неактивному стані)
- 6.Міцність: зарядний роз'єм витримує падіння з висоти 1 метра та наїзд автомобіля вагою до 2 тонн
- 7.Допустима висота експлуатації: до 2000 м
- 8.Наявність функції аварійної зупинки

TYPE 1 SAE J1772

Потужність (Power Rating)	7.6 кВт		9.6 кВт		12 кВт	
Балансування навантаження	✗	✓	✗	✓	✗	✓
Додаток	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Картковий доступ	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Пристрій Захисного Вимкнення В	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Захист від витоку струму	Тип В AC 30mA + DC 6mA					
Тип живлення	Рівень 1 та Рівень 2		Рівень 1 та Рівень 2		Рівень 1 та Рівень 2	
Номінальна напруга	85V~264V		85V~264V		85V~264V	
Номінальний струм	8-10-13-16-20-25-32A		8-10-13-16-20-25-32-40A		8-10-13-16-20-25-32-40-50A	
Частота струму	50/60 Гц		50/60 Гц		50/60 Гц	
Роз'єм зарядки	IP66		IP66		IP66	
Корпус зарядного пристрою	IP66		IP66		IP66	
Робоча температура	-30°C ~ +55°C		-30°C ~ +55°C		-30°C ~ +55°C	
Температура зберігання	-40°C ~ +80°C		-40°C ~ +80°C		-40°C ~ +80°C	
Споживання в режимі очікування	< 3 Вт		< 3 Вт		< 3 Вт	
Робоча вологість	5% ~ 95% без конденсації		5% ~ 95% без конденсації		5% ~ 95% без конденсації	
Кабель	3G 6мм² + 1*0.5мм²		3G 8мм² + 2*0.5мм²		3G 10мм² + 2*0.5мм²	

Функції контрольного блоку:

- 1.Захист від витоку струму (автоматичне відновлення після перезавантаження)
- 2.Захист від перенапруги та зниженої напруги (автоматичне відновлення після самотестування)
- 3.Захист від удару блискавки
- 4.Захист від перевантаження струмом
- 5.Захист від перегріву
- 6.Захист заземлення
- 7.Функція RFID-картки (може бути налаштована за потребами користувача)
- 8.Функція таймера (запланований час заряджання)
- 9.Підключення через Wi-Fi

Технічні характеристики продукту:

- 1.Зарядний роз'єм відповідає стандарту SAE J1772
- 2.Контрольна система заряджання відповідає принципу IEC 61851
- 3.Опір ізоляції: понад 1000 Ом
- 4.Підвищення температури на клеммах: менше 50K
- 5.Механічний ресурс: понад 10 000 підключень та відключень зарядного роз'єму (у неактивному стані)
- 6.Міцність: зарядний роз'єм витримує падіння з висоти 1 метра та наїзд автомобіля вагою до 2 тонн
- 7.Допустима висота експлуатації: до 2000 м
- 8.Наявність функції аварійної зупинки

GBT						
Потужність (Power Rating)	7.6 кВт		11 кВт		22 кВт	
Балансування навантаження	✗	✓	✗	✓	✗	✓
Додаток	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Картковий доступ	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Пристрій Захисного Вимкнення В	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Захист від витоку струму	Тип В AC 30mA + DC 6mA					
Тип живлення	Однофазне		Трифазне		Трифазне	
Номінальна напруга	85V~264V		380V ±20%		380V ±20%	
Номінальний струм	8-10-13-16-20-25-32A		8-10-13-16A		8-10-13-16-20-25-32A	
Частота струму	50/60 Гц		50/60 Гц		50/60 Гц	
Роз'єм зарядки	IP66		IP66		IP66	
Корпус зарядного пристрою	IP66		IP66		IP66	
Робоча температура	-30°C ~ +55°C		-30°C ~ +55°C		-30°C ~ +55°C	
Температура зберігання	-40°C ~ +80°C		-40°C ~ +80°C		-40°C ~ +80°C	
Споживання в режимі очікування	< 3 Вт		< 3 Вт		< 3 Вт	
Робоча вологість	5% ~ 95% без конденсації		5% ~ 95% без конденсації		5% ~ 95% без конденсації	
Кабель	3G 6мм² + 1*0.5мм²		5G 2.5мм² + 1*0.5мм²		5G 6мм² + 1*0.5мм²	

Функції контрольного блоку:

- 1.Захист від витоку струму (автоматичне відновлення після перезавантаження)
- 2.Захист від перенапруги та зниженої напруги (автоматичне відновлення після самотестування)
- 3.Захист від удару блискавки
- 4.Захист від перевантаження струмом
- 5.Захист від перегріву
- 6.Захист заземлення
- 7.Функція RFID-картки (може бути налаштована за потребами користувача)
- 8.Функція таймера (запланований час заряджання)
- 9.Підключення через Wi-Fi

Технічні характеристики продукту:

- 1.Зарядний роз'єм відповідає стандарту GB/T20234
- 2.Контрольна система заряджання відповідає принципу IEC 61851
- 3.Опір ізоляції: понад 1000 Ом
- 4.Підвищення температури на клеммах: менше 50K
- 5.Механічний ресурс: понад 10 000 підключень та відключень зарядного роз'єму (у неактивному стані)
- 6.Міцність: зарядний роз'єм витримує падіння з висоти 1 метра та наїзд автомобіля вагою до 2 тонн
- 7.Допустима висота експлуатації: до 2000 м
- 8.Наявність функції аварійної зупинки

TS-NACS						
Потужність (Power Rating)	7.6 кВт		9.6 кВт		12 кВт	
Балансування навантаження	✗	✓	✗	✓	✗	✓
Додаток	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Картковий доступ	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Пристрій Захисного Вимкнення В	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Захист від витоку струму	Тип В AC 30mA + DC 6mA					
Тип живлення	Рівень 1 та Рівень 2		Рівень 1 та Рівень 2		Рівень 1 та Рівень 2	
Номінальна напруга	85V~264V		85V~264V		85V~264V	
Номінальний струм	8-10-13-16-20-25-32A		8-10-13-16-20-25-32-40A		8-10-13-16-20-25-32-40-50A	
Частота струму	50/60 Гц		50/60 Гц		50/60 Гц	
Роз'єм зарядки	IP66		IP66		IP66	
Корпус зарядного пристрою	IP66		IP66		IP66	
Робоча температура	-30°C ~ +55°C		-30°C ~ +55°C		-30°C ~ +55°C	
Температура зберігання	-40°C ~ +80°C		-40°C ~ +80°C		-40°C ~ +80°C	
Споживання в режимі очікування	< 3 Вт		< 3 Вт		< 3 Вт	
Робоча вологість	5% ~ 95% без конденсації		5% ~ 95% без конденсації		5% ~ 95% без конденсації	
Кабель	3G 6мм ² + 2*0.5мм ²		3G 8мм ² + 2*0.5мм ²		3G 10мм ² + 2*0.5мм ²	

Функції контрольного блоку:

1. Захист від витоку струму (автоматичне відновлення після перезавантаження)
2. Захист від перенапруги та зниженої напруги (автоматичне відновлення після самотестування)
3. Захист від удару блискавки
4. Захист від перевантаження струмом
5. Захист від перегріву
6. Захист заземлення
7. Функція RFID-картки (може бути налаштована за потребами користувача)
8. Функція таймера (запланований час заряджання)
9. Підключення через Wi-Fi

Технічні характеристики продукту:

1. Зарядний роз'єм відповідає стандарту NACS стандарту
2. Контрольна система заряджання відповідає принципу IEC 61851
3. Опір ізоляції: понад 1000 Ом
4. Підвищення температури на клеммах: менше 50K
5. Механічний ресурс: понад 10 000 підключень та відключень зарядного роз'єму (у неактивному стані)
6. Міцність: зарядний роз'єм витримує падіння з висоти 1 метра та наїзд автомобіля вагою до 2 тонн
7. Допустима висота експлуатації: до 2000 м
8. Наявність функції аварійної зупинки

Інструкція з експлуатації

Підготовка перед використанням:

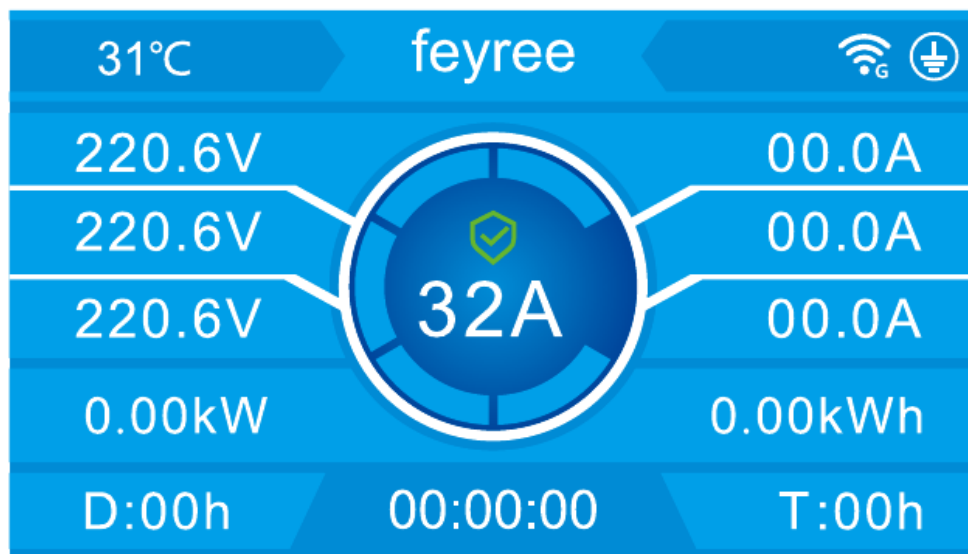
1. Переконайтеся, що навколо обладнання немає відкритого вогню і що простір навколо не заблокований.
2. Переконайтеся, що корпус обладнання та зарядний кабель не пошкоджені.
3. Забезпечте належне обслуговування обладнання.
4. Переконайтеся, що кнопка аварійної зупинки не натиснута. Якщо вона натиснута, поверніть кнопку за годинниковою стрілкою, щоб повернути її у вихідне положення.

Етапи заряджання:

(1) Режим очікування

1. Коли зарядна станція знаходиться в режимі очікування, інтерфейс показує, що пристрій готовий до заряджання, як показано на малюнку нижче:
2. Індикатор на корпусі пристрою (тільки для моделей з функцією Wi-Fi) світиться зеленим і постійно увімкнений.

(Ілюстрація інтерфейсу зарядки)

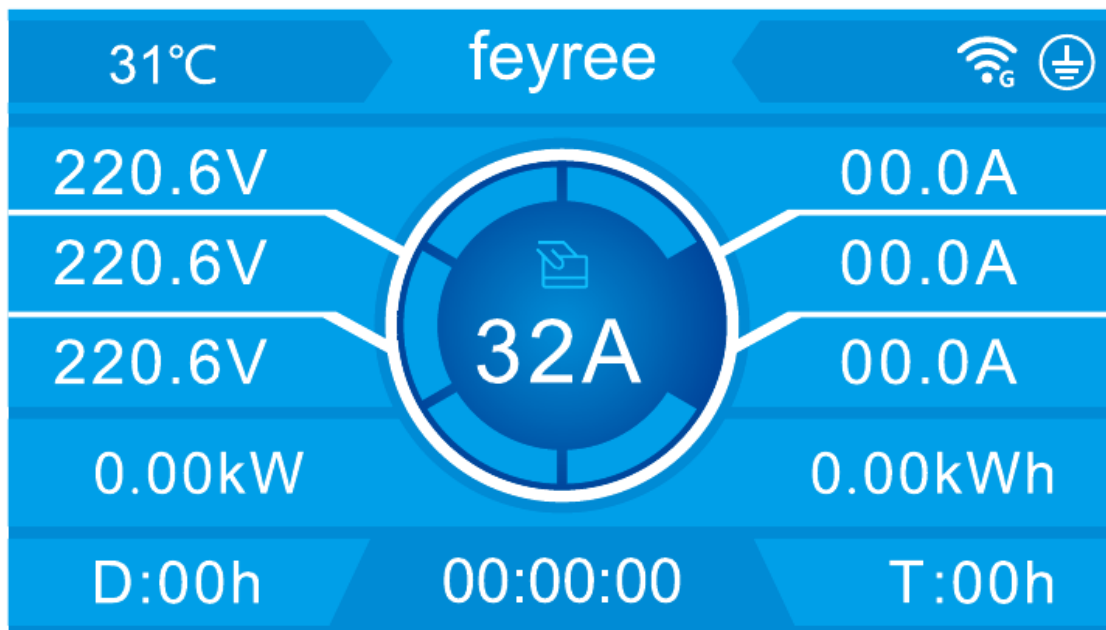


(2) Очікування прикладання картки

Після того, як ви припаркуєте автомобіль біля зарядної станції, візьміть зарядний штекер з тримача, встановіть необхідний зарядний струм, потім вставте штекер у роз'єм електромобіля.

Переконайтеся, що штекер вставлений до кінця і з'єднання є безпечним і надійним.

Коли зарядна станція виявить правильне підключення штекера, пристрій перейде у стан перевірки особистості, як показано на наступному малюнку.



(3) Запуск пристрою

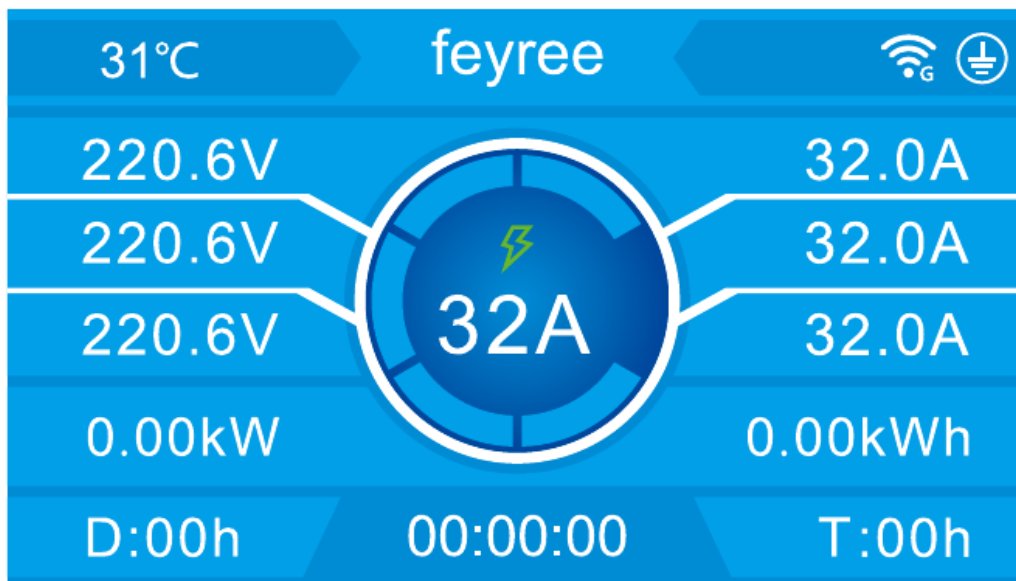
1. Використовуйте RFID-картки для авторизації використання зарядної станції.

СТАРТ



(4) Початок заряджання

1. Пристрій починає заряджання, і на інтерфейсі відображається статус заряджання та інформаційні параметри, як показано на наступному малюнку.
2. Індикатор на корпусі пристрою (тільки для моделей з функцією Wi-Fi) блимає зеленим кольором.



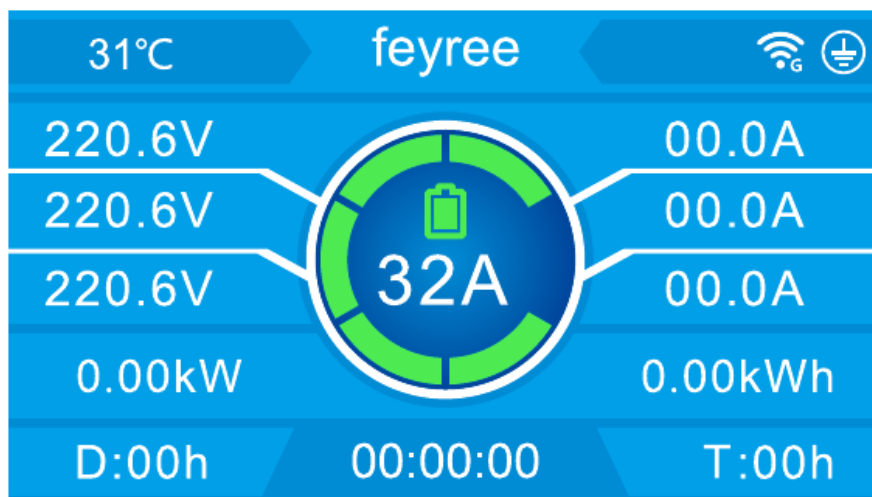
(5) Зупинка заряджання

1. Коли транспортний засіб повністю заряджений, зарядна станція автоматично припинить заряджання; у разі надзвичайної ситуації ви можете вручну натиснути кнопку аварійної зупинки, щоб вимкнути живлення.
2. Також можна використовувати RFID-картку для авторизації зупинки роботи зарядної станції під час заряджання.

СТОП



3. Дисплей виглядає наступним чином



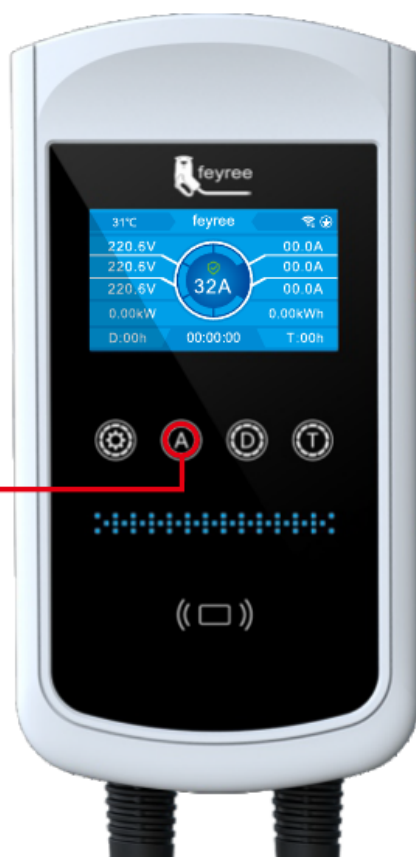
4. Індикатор на корпусі пристрою (тільки для моделей з функцією Wi-Fi) блимає зеленим або постійно світиться зеленим.

Основні інструкції з експлуатації

(1) Як встановити силу зарядного струму

1. Коли зарядний штекер не вставлений у автомобіль, натисніть кнопку "A" на панелі для регулювання сили зарядного струму. Після використання RFID-картки для активації зарядки пристрій буде видавати відповідний струм.
2. Діапазон налаштування струму визначається максимальною потужністю зарядної станції:
 - Версії 7,6 кВт та 22 кВт дозволяють встановити струм 8-10-13-16-20-25-32А;
 - Версія 11 кВт дозволяє встановити струм 8-10-13-16А.

Регулювання сили
зарядного струму



(2) Як встановити час затримки заряджання

1. Коли зарядний штекер не вставлений у автомобіль, торкніться кнопки на панелі (показано нижче), щоб встановити час затримки заряджання. Після прикладання картки RFID і увімкнення зарядного пристрою, пристрій почне заряджати через "X" годин відповідно до встановленого часу затримки. Це означає, що зарядний пристрій почне заряджання через "X" годин. Діапазон налаштування — від 0 до 15 годин (кожне натискання додає одну годину).

(Зображення з підписом: Встановити час затримки)

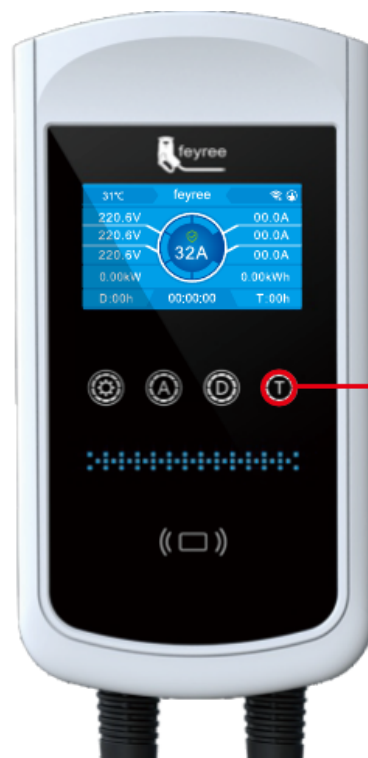


Кнопка
встановлення
затримки старту
зарядки

(3) Як встановити час заряджання

1. Торкніться кнопки на панелі (показано нижче), щоб змінити час заряджання. Після прикладання картки RFID та увімкнення зарядного пристрою, пристрій буде заряджати протягом "X" годин відповідно до встановленого вами часу. Після завершення встановленого часу заряджання автоматично припиниться. Ви можете встановити час від 0 до 15 годин (кожне натискання додає одну годину).

(Зображення з підписом: Встановити час заряджання)



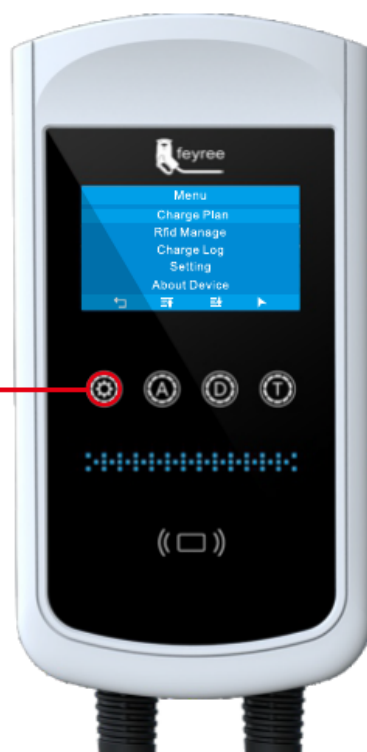
Кнопка встановлення
часу зарядки

(4) Як увійти на сторінку меню

1. Натисніть на зону, показану на зображенні нижче, і утримуйте протягом 5 секунд, щоб увійти в меню налаштувань (для зарядної станції без функції RFID).
2. Натисніть на зону, показану на зображенні нижче, і утримуйте протягом 5 секунд, потім прикладіть RFID-картку для входу в меню налаштувань (для зарядної станції з функцією RFID).

(Зображення: Довге натискання протягом 5 секунд для входу в меню налаштувань)

Довге натискання
протягом 5 секунд для
входу в меню
налаштувань



(5) Базова навігація меню

1. Торкайтеся значків на панелі для переміщення вгору, вниз, підтвердження вибору (Enter), повернення назад (Back) та збільшення або зменшення параметрів меню.

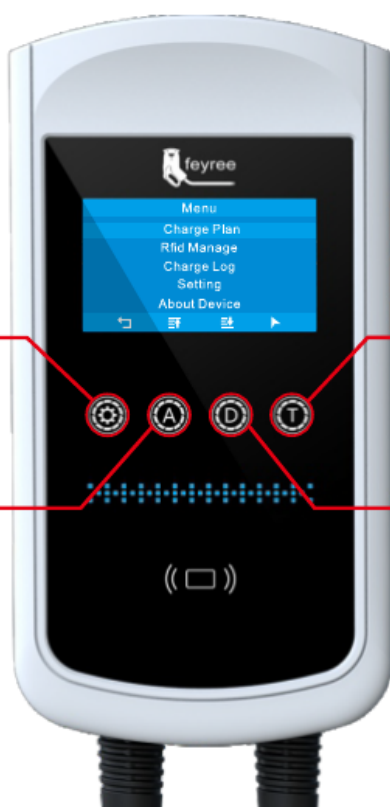
Примітка: Коли зарядний штекер підключений до автомобіля, неможливо увійти в налаштування плану заряджання та балансування навантаження. Для внесення змін потрібно витягнути зарядний штекер.

Назад
(Back)

Вгору
(зменшення)
(Upward shift)

Вхід/підтвердити
(Enter)

Вниз (збільшення)
(Downward shift)



2. Меню – План заряджання

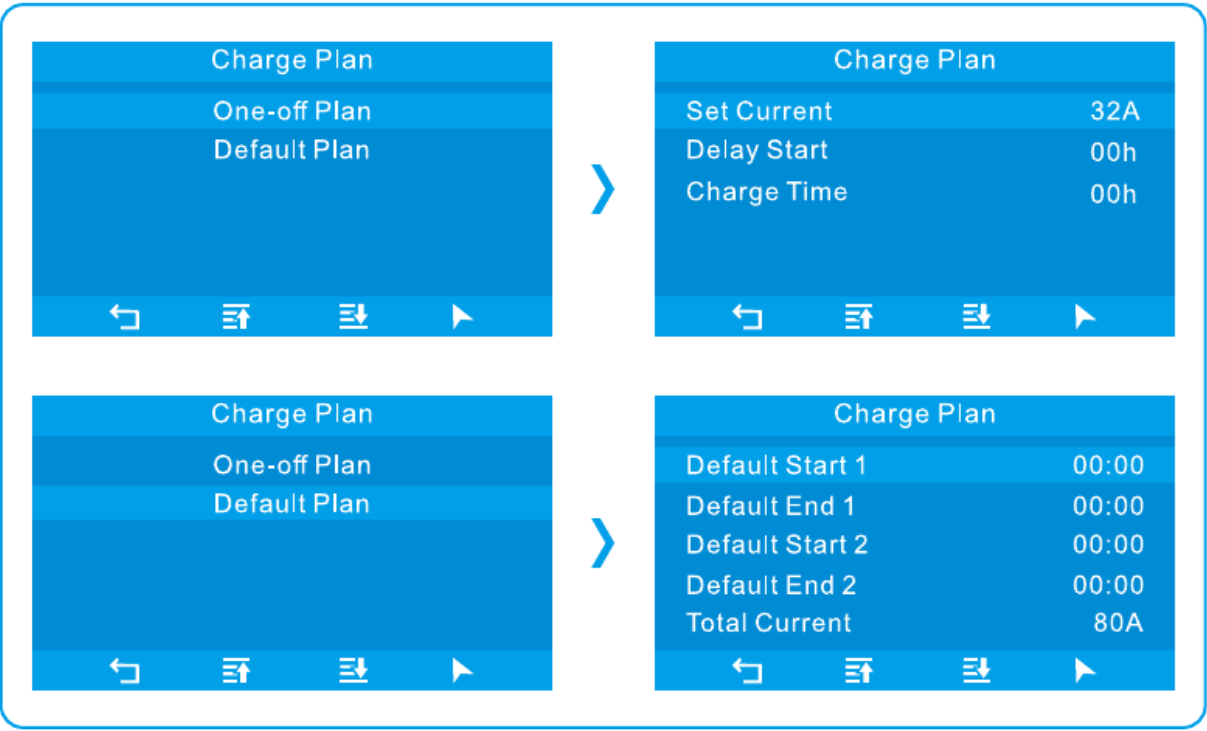
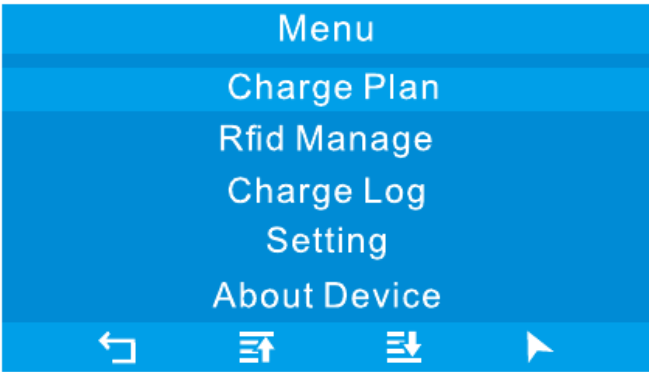
Разовий план (One-off Plan)

- Встановлення струму (Set Current): Регулювання сили струму
- Затримка старту (Delay Start): Встановлення часу затримки
- Час заряджання (Charge Time): Встановлення тривалості заряджання

План за замовчуванням (Default Plan)

- Початок за замовчуванням (Default Start): Заборона старту заряджання у певний час
- Завершення за замовчуванням (Default End): Заборона завершення заряджання у певний час
- Загальний струм (Total Current): Балансування навантаження, встановлення загального струму для електричної мережі.

Ця функція доступна тільки для зарядних станцій з функцією динамічного балансування навантаження.



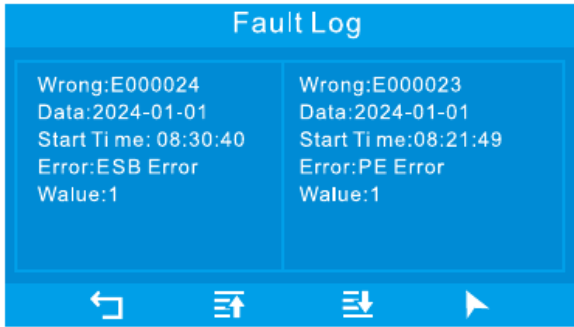
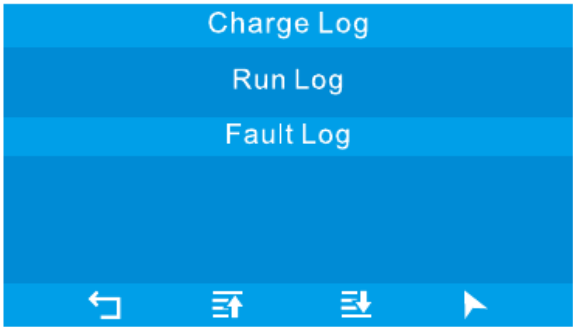
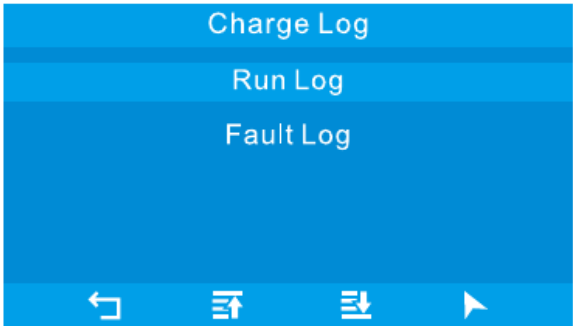
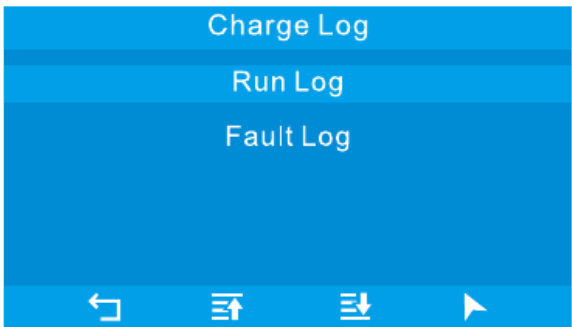
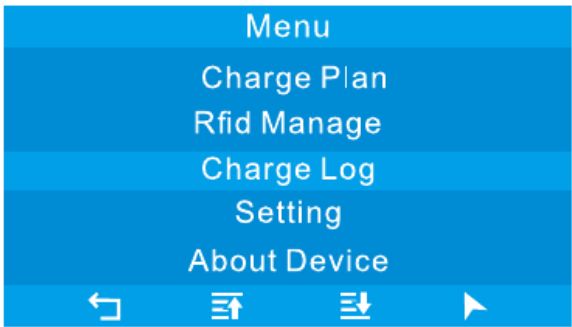
3. Меню – Управління RFID

- Перевірка заряджання (Charge Verify): Скасувати або повторно активувати використання RFID-карток.
- Список ID (ID List): Додати нову порожню RFID-картку до зарядної станції для подальшого використання.
- Видалити RFID: Видалити RFID-картку, яка вже була додана.



4. Меню – Журнал заряджання

Запис журналів заряджання за останні 12 місяців.



5. Меню – Налаштування

Базові налаштування

- Гарячі клавіші (Hotkeys): Увімкнення та вимкнення кнопки блокування для запобігання сторонньому використанню.
- Перевірка заземлення (Ground Check): Увімкнення та вимкнення перевірки заземлення (PE). Для використання зарядної станції необхідно забезпечити її правильне заземлення.
- Перевірка витоку (Leakage Check): Увімкнення та вимкнення перевірки витоку. Для безпечного заряджання використовуйте зарядну станцію у стані захисту від витоку.

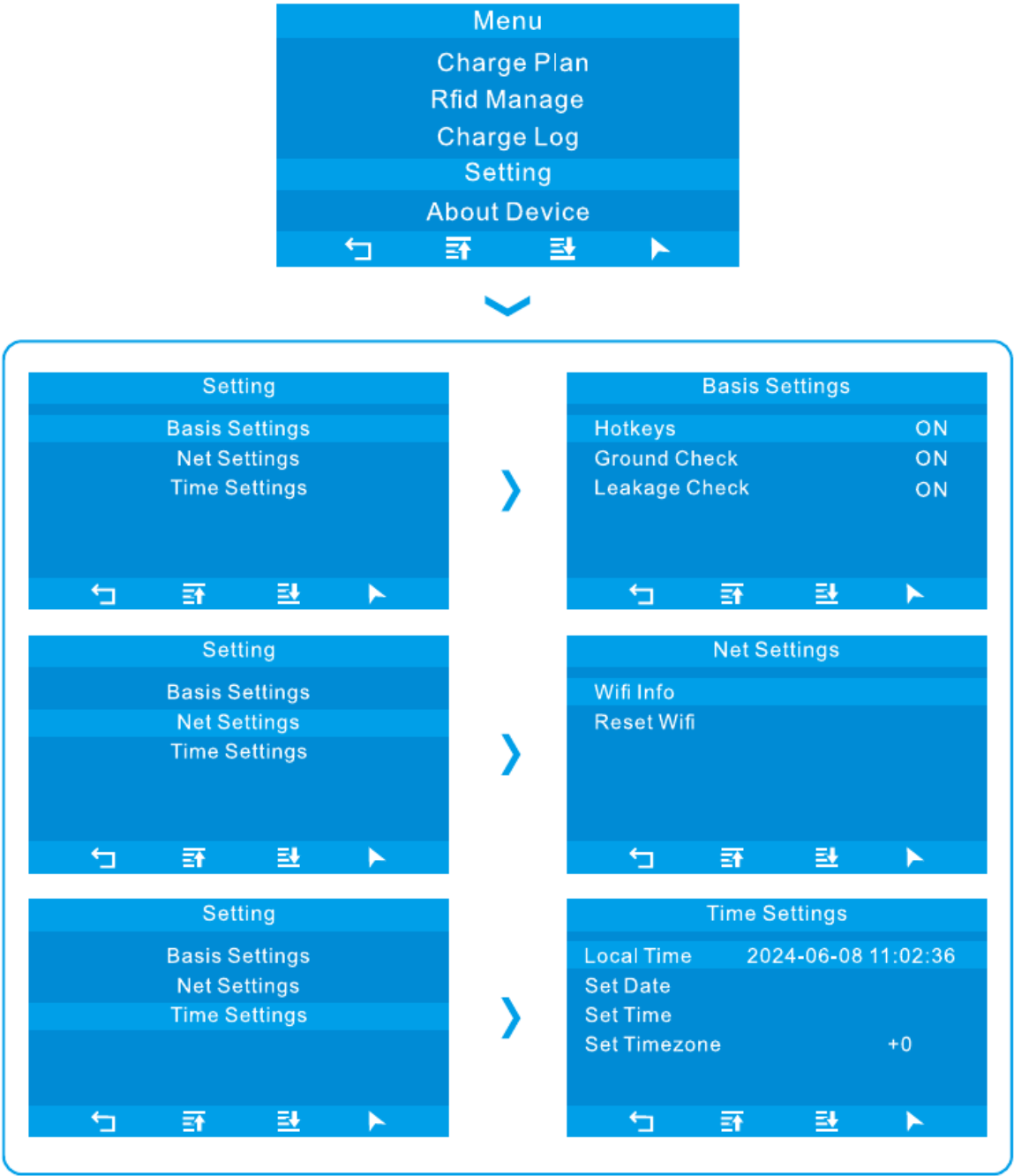
Налаштування мережі

- Інформація про Wi-Fi (Wifi Info): Інформація про бездротову мережу.
- Скидання Wi-Fi (Reset Wifi): Очищення налаштувань мережі.

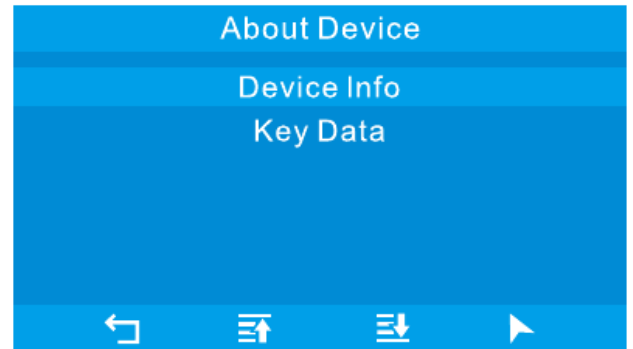
Налаштування часу

- Місцевий час (Local Time): Локальний час.
- Встановлення дати (Set Date): Встановити дату.
- Встановлення часу (Set Time): Встановити час.

Встановлення часового поясу (Set Timezone): Встановити відповідний часовий пояс згідно з вашим місцевим часом (наприклад: для Східної зони 2 – встановити +2, для Західної зони 6 – встановити -6)



6. Меню - Про пристрій



Функція динамічного балансування навантаження (тільки для моделей з функцією DLB)

Вступ

1. Встановіть датчик на фазний провід головної електричної лінії будинку, щоб вимірювати дані про реальний вихідний струм домашньої електричної системи, і передавати їх на настінну зарядну станцію (Wallbox). Wallbox автоматично регулюватиме струм або припинятиме заряджання залежно від споживання енергії у будинку.

2. Принцип роботи динамічного балансування навантаження для заряджання електромобіля:

1. Якщо "загальний встановлений струм на Wallbox" – "струм домашніх приладів" $\geq 8A$, Wallbox автоматично регулюватиме зарядний струм і заряджатиме нормально.
2. Якщо "загальний встановлений струм на Wallbox" – "струм домашніх приладів" $< 8A$, Wallbox припиняє заряджання.

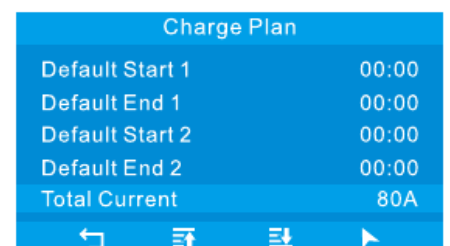
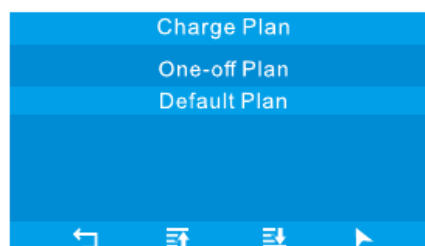
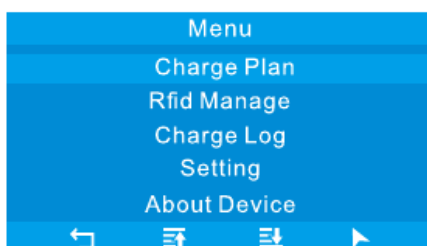
3. Налаштування загального струму на Wallbox:

Користувач встановлює загальний безпечний струм на Wallbox відповідно до фактичного вхідного безпечного струму домашньої мережі.

Діапазон налаштування: від 20A до 99A.

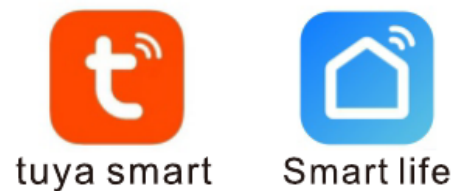
Датчик, встановлений на головній електричній лінії будинку, зчитує реальний вихідний струм (включаючи Wallbox та домашні прилади).

Total Current: Значення загального струму для балансування навантаження в мережі встановлюється через Wallbox.

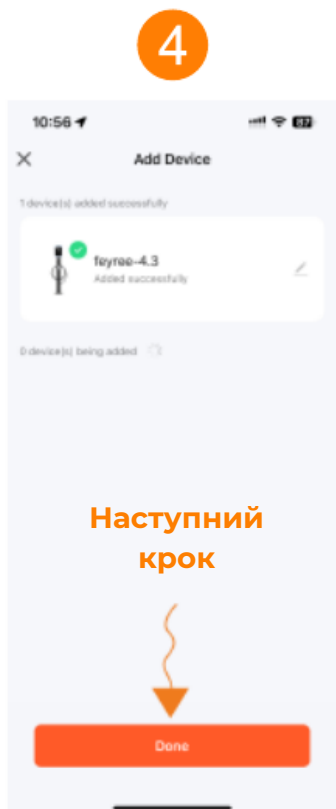
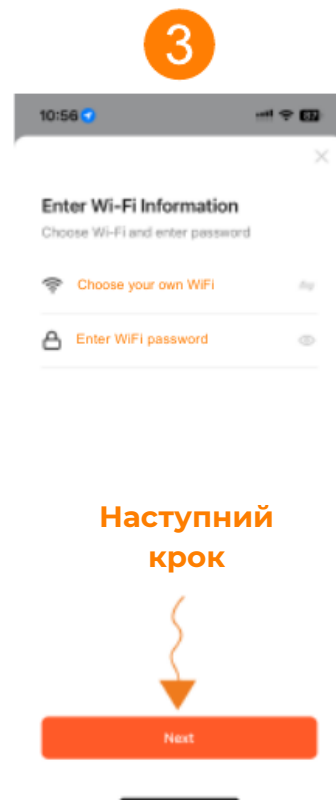
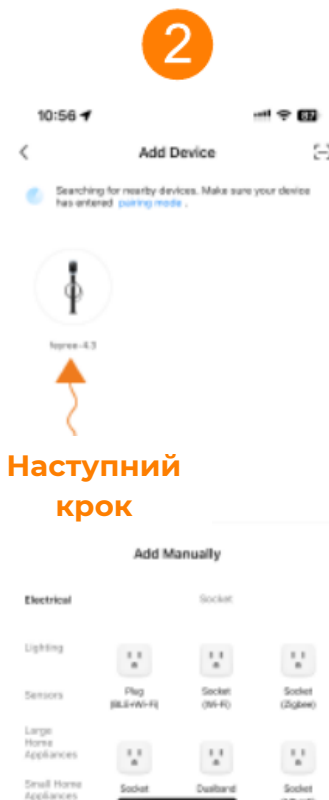
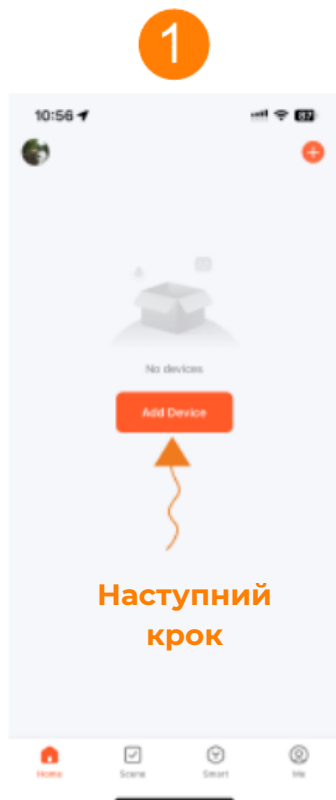


Як використовувати додаток

(Для використання необхідно, щоб пристрій мав функцію Wi-Fi та Bluetooth)

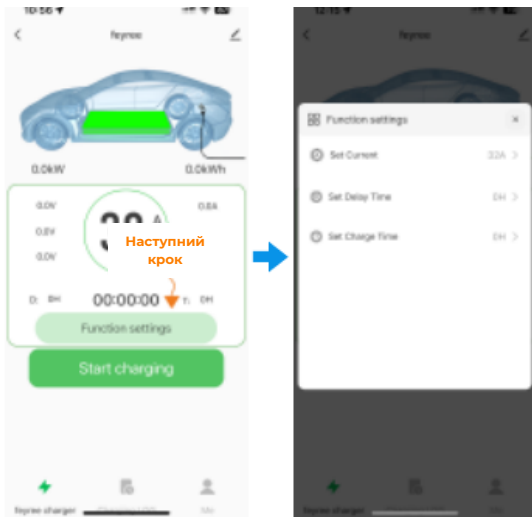


1. Завантажте додаток "TuYa Smart" або "Smart Life" на свій мобільний телефон. Значки додатків показані вище.
2. Після завантаження відкрийте додаток, увімкніть Wi-Fi та Bluetooth на телефоні, оберіть "Додати пристрій" (Add Device) та дотримуйтесь інструкцій для додавання нового пристрою, як показано нижче.



Вступ до функцій

Налаштування функцій (Function Setting)



Ⓐ Встановлення сили струму (Set Current)

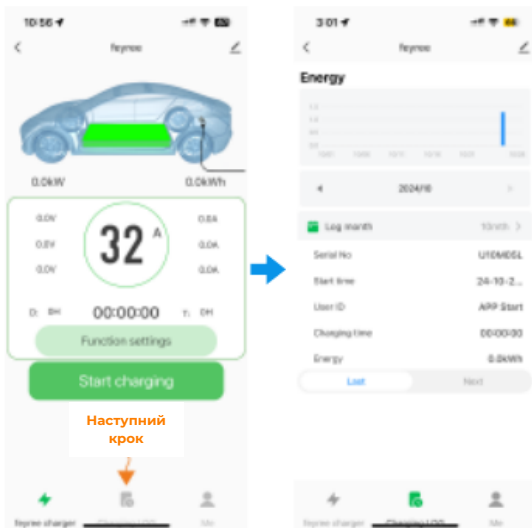
Стандарт заряджання Type2 та GB/T:
Версія 7.6 кВт/22 кВт: налаштування 8A~32A
Версія 11 кВт: налаштування 8A~16A

Стандарт заряджання Type1 та TS-NACS:
Версія 7.6 кВт: налаштування 8A~32A
Версія 9.6 кВт: налаштування 8A~40A
Версія 12 кВт: налаштування 8A~50A

Ⓑ Встановлення затримки старту заряджання (Set Delay Time) 1 год – 2 год – 3 год – ... – 15 год

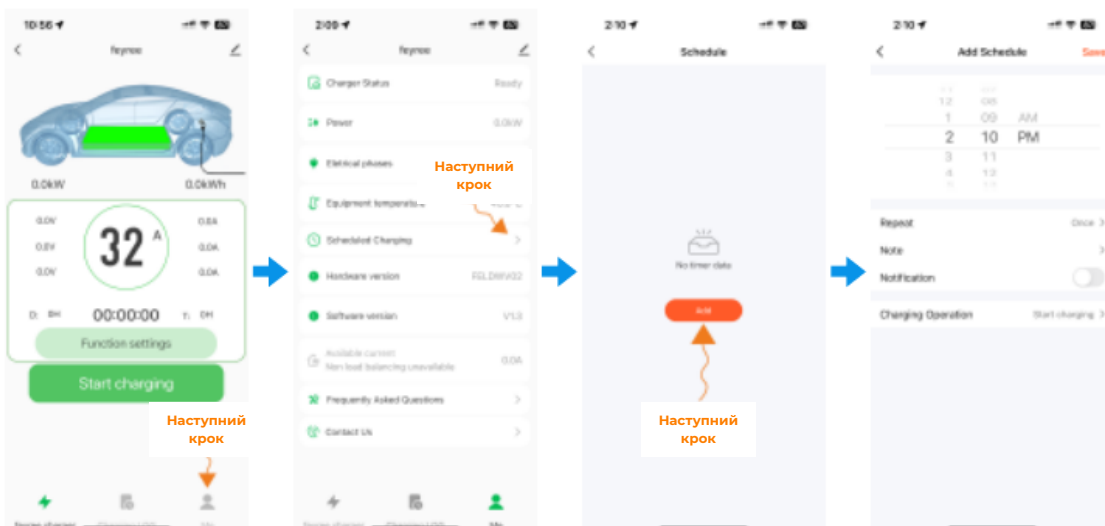
Ⓒ Встановлення часу заряджання (Set Charge Time) 1 год – 2 год – 3 год – ... – 15 год

Журнал заряджання (Charging LOG)



Виберіть місяць журналу заряджання, після чого можна натискати "Попередній" (Last) або "Наступний" (Next), щоб переглянути кожний запис за обраний місяць.

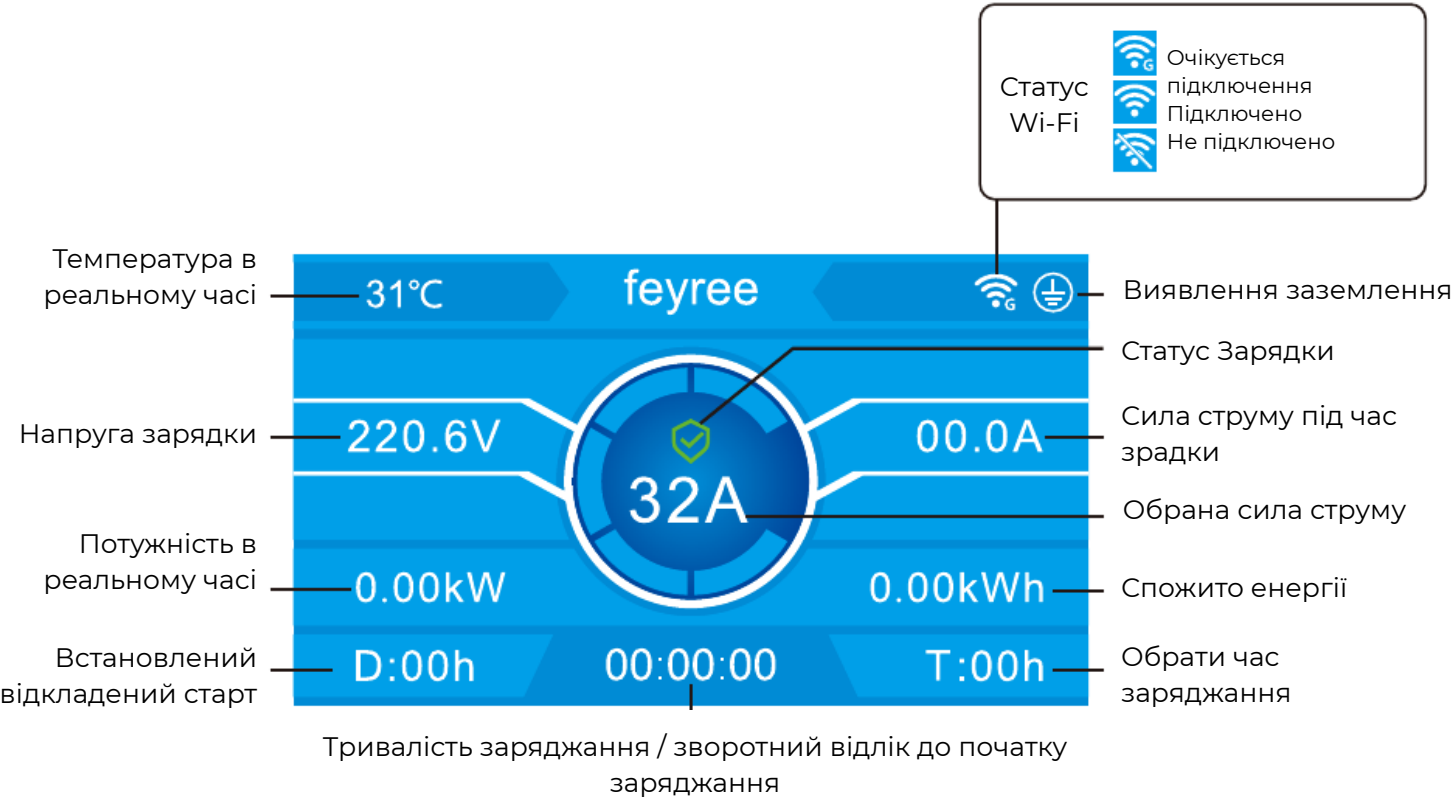
Заплановане заряджання (Scheduled Charging)



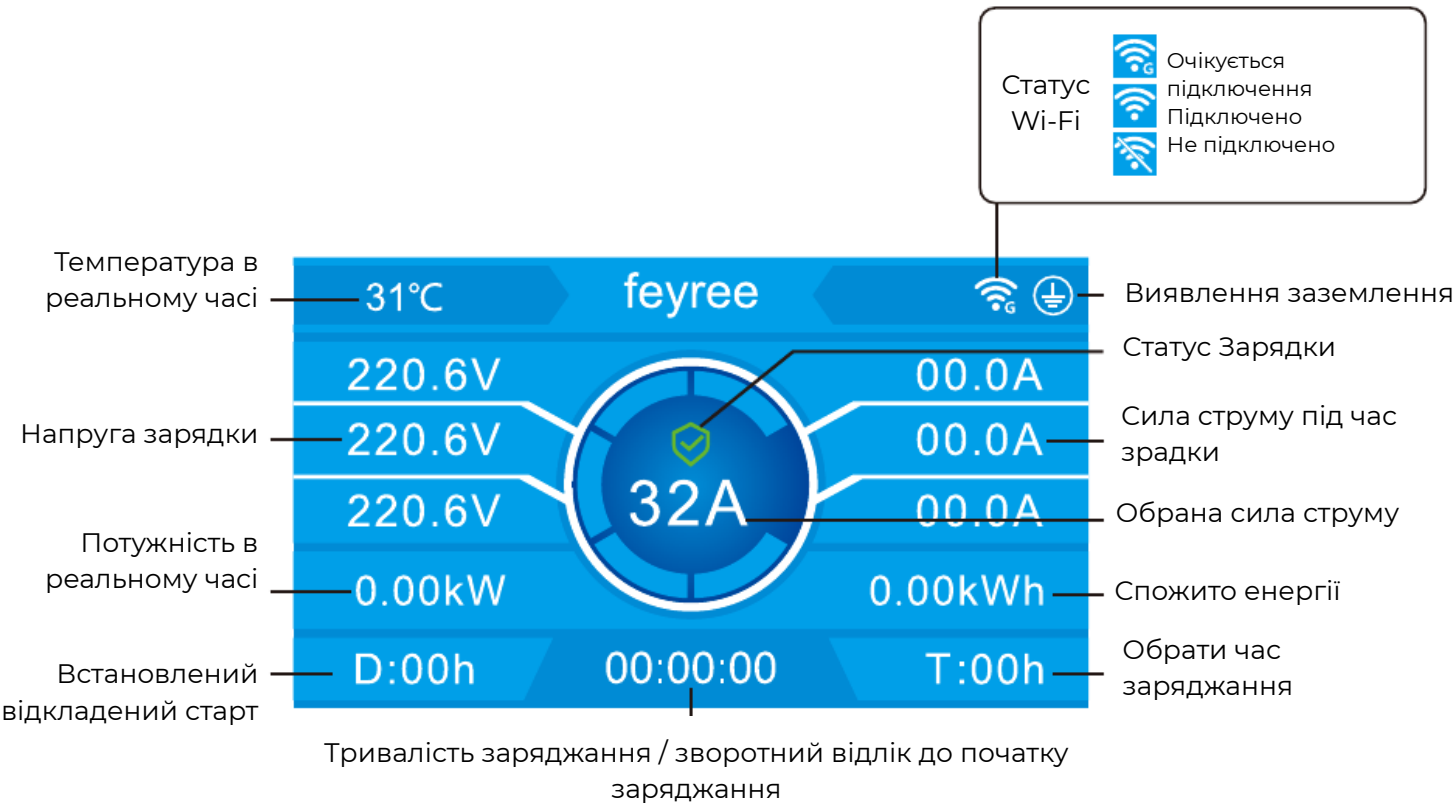
- Встановіть час початку та завершення, щоб створити власний розклад заряджання.
- Ви також можете довго натискати на час, щоб видалити його за потреби.

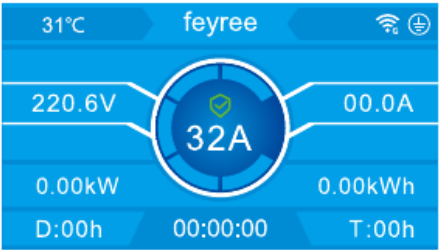
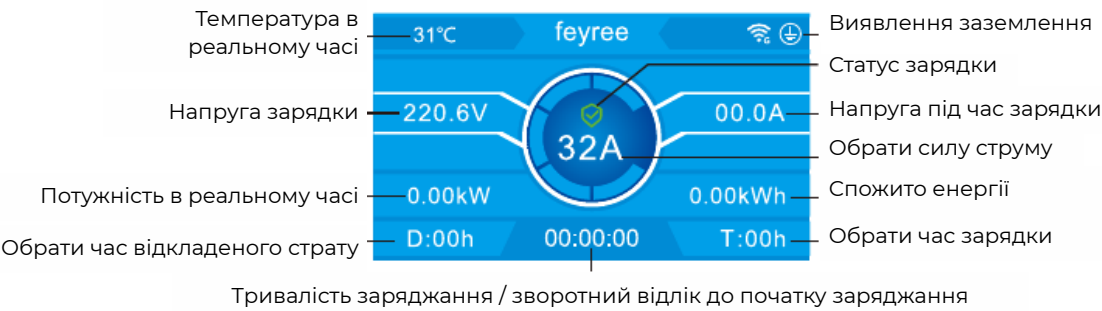
LCD Дисплей блоку управління

7 кВт | 9.6 кВт | 12 кВт Інтерфейс показаний нижче

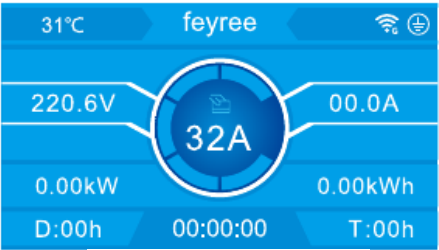


11 кВт | 22 кВт Інтерфейс показаний нижче

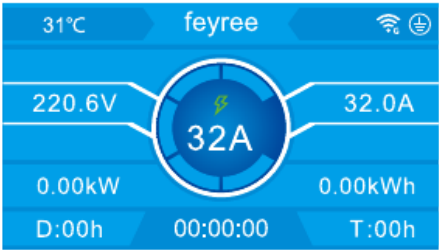




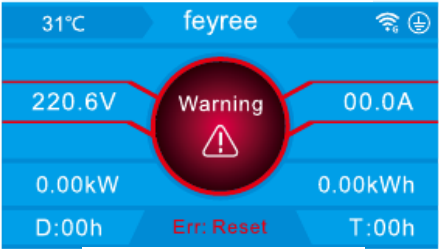
Готовий до зарядки



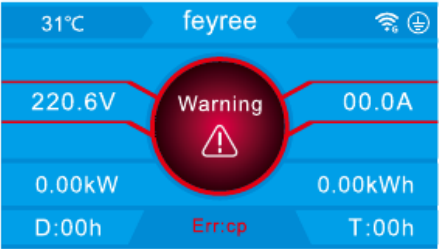
Прикладіть RFID карту



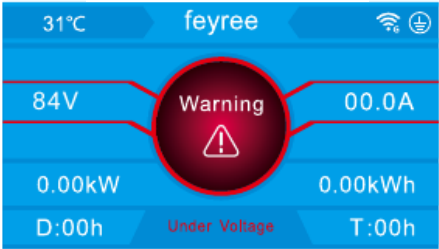
Зарядка



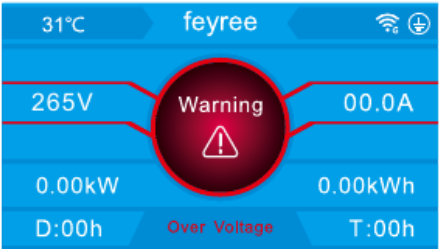
Аварійна зупинка



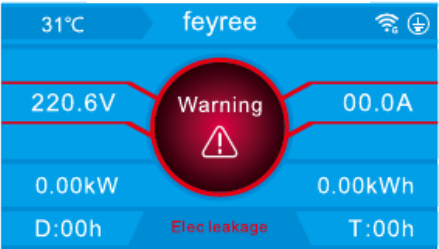
Помилка сигналу CP



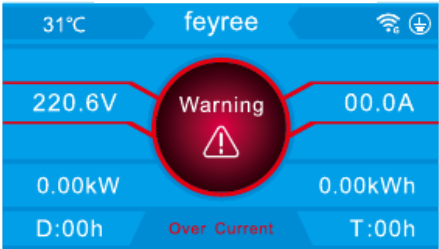
Низька напруга



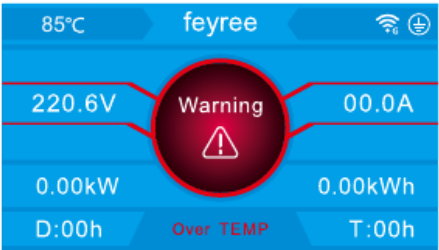
Виявлено перенапругу



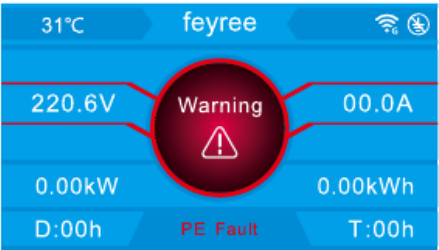
Виявлено витік струму



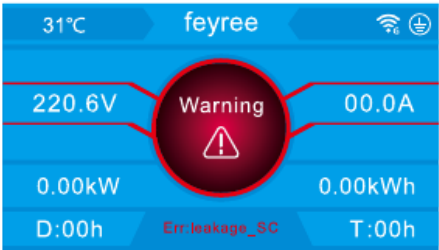
Виявлено надструм



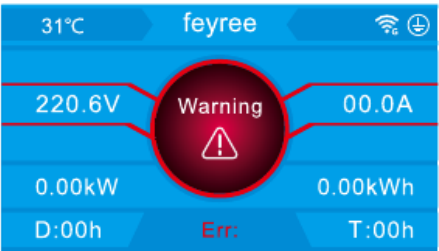
Виявлено перегрів



Попередження про відсутність захисного заземлення (PE)



Самоперевірка витоку струму



Самоперевірка реле

Температура в реальному часі

31°C

feeyree

WiFi

Землення

Напруга зарядки

220.6V

Статус зарядки

00.0A

Напруга під час зарядки

220.6V

Обрати силу струму

00.0A

Потужність в реальному часі

0.00kW

Спожило енергії

0.00kWh

Обрати час відкладеного страту

D:00h

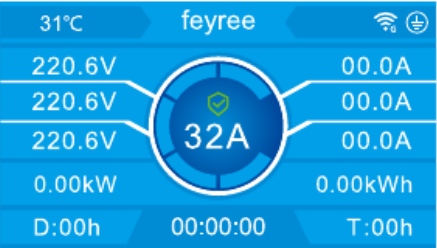
00:00:00

Обрати час зарядки

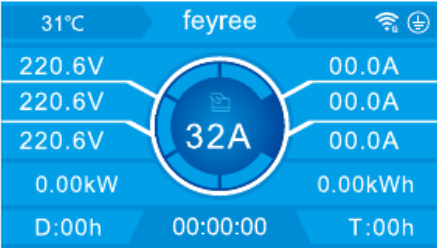
T:00h

Тривалість заряджання / зворотний відлік до початку заряджання

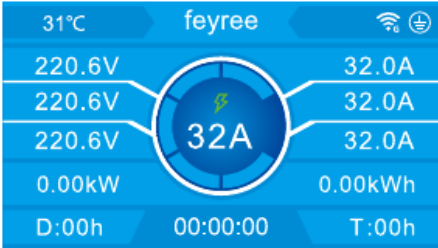
32A



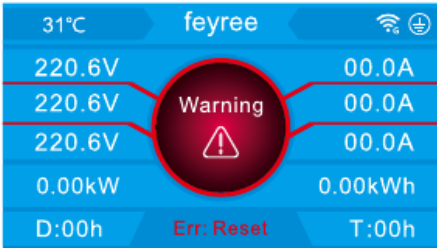
Готовий до зарядки



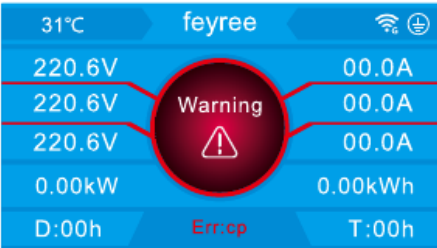
Прикладіть RFID карту



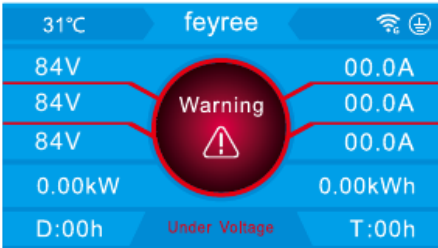
Зарядка



Аварійна зупинка



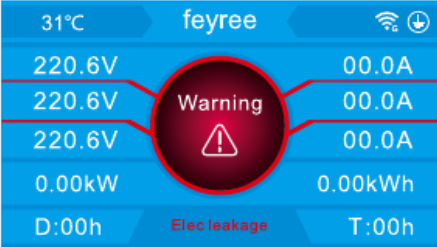
Помилка сигналу CP



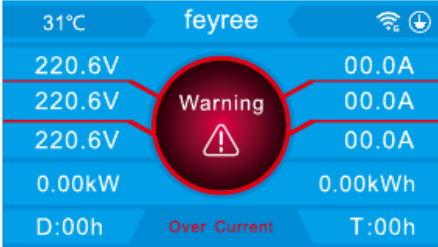
Низька напруга



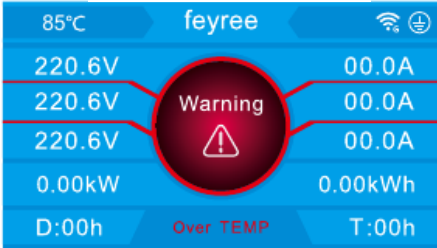
Виявлено перенапругу



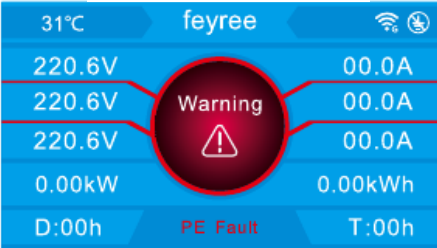
Виявлено витік струму



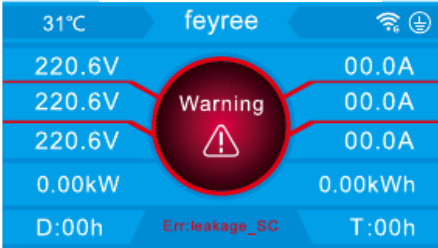
Виявлено надструм



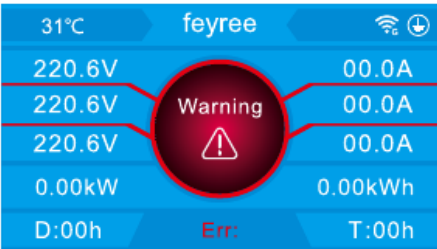
Виявлено перегрів



Попередження про відсутність захисного заземлення (PE)

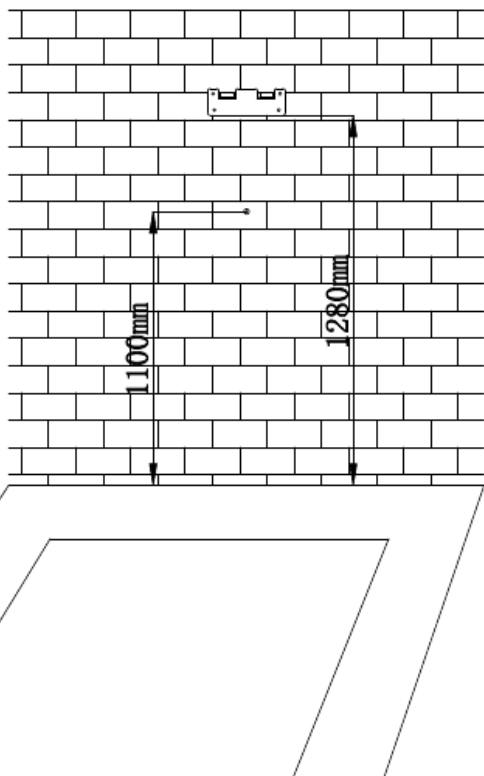


Самоперевірка витоку струму

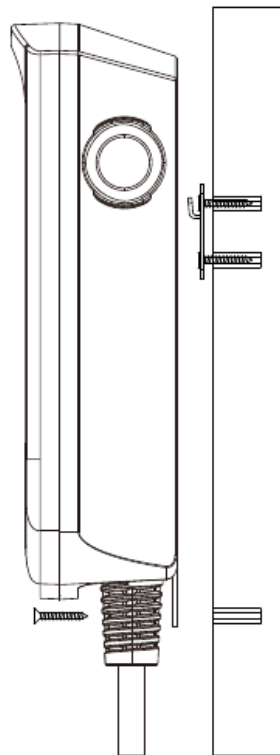


Самоперевірка реле

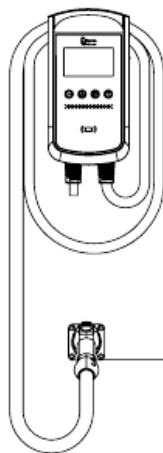
Інструкція з монтажу та експлуатації



Крок 1:
Відповідно до положення отворів на металевому монтажному кронштейні, використовуйте електродриль, щоб просвердлити отвори у відповідних місцях. Будь ласка, зверніться до фотографії нижче, щоб визначити висоту встановлення зарядного пристрою.
Вставте розширювальну трубку в отвір, а потім зафіксуйте металевий кронштейн довгими гвинтами на стіні.

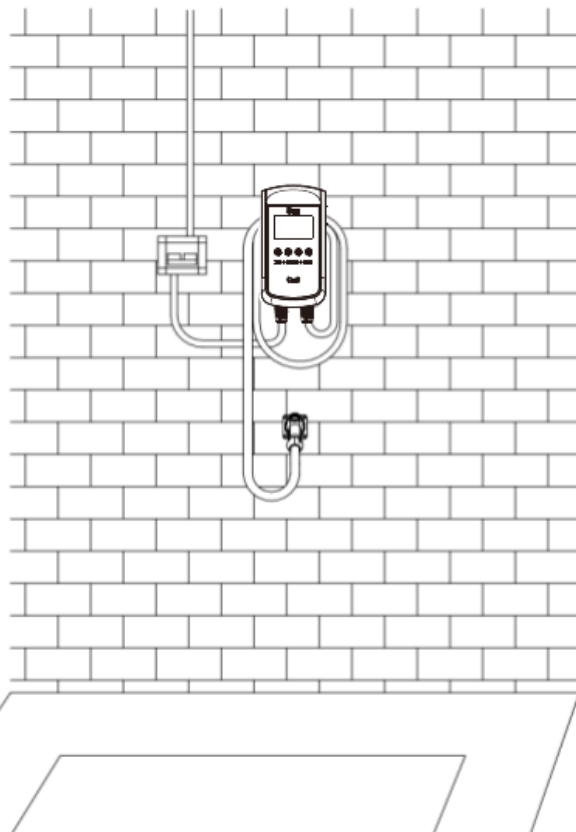


Крок 2:
Після того, як металевий кронштейн закріплено на стіні, повісьте зарядний пристрій на кронштейн і закріпіть його гвинтами знизу.



800mm

Крок 3:
Встановіть тримач зарядного штекера у положенні, показаному на малюнку вище (висота 800 мм від землі).



Крок 4:
Підключіть живлення і переконайтеся, що зарядний пристрій працює належним чином.

Загальні способи усунення несправностей

Назва помилки	Причина несправності	Рекомендації
Over Voltage (Перенапруга)	Напруга змінного струму занадто висока	Викличте електрика для вимірювання вхідної напруги розподільного боксу зарядного пристрою
		Якщо фактична напруга > 264 В на короткий час — зачекайте, поки енергосистема стабілізується
		Якщо напруга > 264 В протягом тривалого часу — зверніться до місцевого енергопостачальника
		Якщо вхідна напруга вашої електромережі < 264 В — зверніться до нас
Under Voltage (Занизька напруга)	Напруга змінного струму занадто низька	Викличте електрика для вимірювання вхідної напруги розподільного боксу
		Якщо фактична напруга < 85 В на короткий час — зачекайте на стабілізацію енергосистеми
		Якщо < 85 В тривалий час — зверніться до енергопостачальника
		Якщо напруга вашої електромережі > 85 В — зверніться до нас
Over Current (Перевищення струму)	Струм змінного струму занадто високий	Вимкніть живлення з розподільного боксу
		Перевірте зарядний роз'єм на наявність сторонніх предметів та вбудовану систему зарядки автомобіля
		Після усунення проблем знову підключіть живлення. Якщо помилка повторюється — зверніться до нас
Over TEMP (Перегрів)	Внутрішня температура зарядного пристрою > 85°C	Перевірте, що поруч немає джерел тепла або обладнання
		Переконайтесь, що температура навколишнього середовища < 50°C
		Якщо не вдалося вирішити проблему — зверніться до нас
Elec leakage (Витік струму)	Витік перевищує допустимі значення: Тип A: (60Гц) AC 20mA / (50Гц) AC 30mA Тип B: AC 30mA + DC 6mA	Вимкніть живлення з розподільного боксу
		Перевірте зарядний штекер на наявність сторонніх предметів та автомобіль на витік
		Після усунення проблем: натисніть "Скинути захист від витоку", знову підключіть живлення. Якщо проблема повториться
Leakage self check (Самоперевірка витоку)	Датчик витоку несправний	Вимкніть живлення з розподільного боксу
		Перевірте, чи правильно підключено вихідний кабель зарядки
		Після усунення проблем знову підключіть живлення. Якщо помилка повторюється — зверніться до нас
PE Fault (Помилка заземлення)	Погане заземлення або помилкове підключення	Перевірте правильність підключення дротів
		Переконайтесь, що заземлення підключено належним чином
		Після усунення проблем знову підключіть живлення. Якщо помилка повторюється — зверніться до нас
Err:cp	Помилка підключення CC/CP (контрольного контакту зарядного кабелю)	Перевірте, чи правильно вставлено зарядний роз'єм
		Після усунення проблем знову підключіть живлення. Якщо помилка повторюється — зверніться до нас
Помилка: Reset	Причина: Натиснута кнопка скидання.	Перевірте, чи натиснута червона кнопка справа. Якщо натиснута — поверніть її назад у вихідне положення для скидання
		Після усунення вказаних проблем, якщо помилка все ще залишається, будь ласка, зверніться до нас.

Статус заряджання та індикаторні лампи

Статус заряджання	Зелений індикатор	Синій індикатор	Червоний індикатор	Опис
Готовність (Ready)	Постійно світиться	/	/	Вмикання живлення для самотестування або скидання
Підключення (Connect)	Блимає	/	/	Напруга контрольної точки 1 дорівнює $9 \pm 0,8$ В
Заряджання (Charging)	/	Пульсує	/	Напруга контрольної точки 1 дорівнює $6 \pm 0,8$ В, реле замкнене
Завершено (Finish)	/	Постійно світиться	/	Заряджання завершено
Помилка: CP (Err:CP)	/	/	Блимає 1 раз (0,5 с)	Напруга контрольної точки 1: $9,8\text{В} < U < 11,2\text{В}$; $6,8\text{В} < U < 8,2\text{В}$; $12,8\text{В} < U$ або $U < 5,2\text{В}$; реле відкрите
Низька напруга (Under Voltage)	/	/	Блимає 2 рази (0,5 с)	Однофазна мережа: напруга $< 85\text{В}$; Трифазна мережа: $< 304\text{В}$
Висока напруга (Over Voltage)	/	/	Блимає 3 рази (0,5 с)	Однофазна мережа: напруга $> 264\text{В}$; Трифазна мережа: $> 457\text{В}$
Витік струму (Elec Leakage)	/	/	Блимає 4 рази (0,5 с)	Реле відкрите, буде замкнене після усунення несправності
Перевантаження струмом (Over Current)	/	/	Блимає 5 разів (0,5 с)	Лінійний струм залишається в межах $I_e + 2 < I \leq I_e + 4$ протягом 5 секунд, після чого реле відкривається і через 10 секунд автоматично замкнеться. Після трьох повторень пристрій остаточно відключається. Якщо струм $> I_e + 4$ — заряджання припиняється.
Перевищення температури (Over Temp)	/	/	Блимає 6 разів (0,5 с)	Температура $> 85^\circ\text{C}$ — реле відкривається. Коли температура знижується до $< 65^\circ\text{C}$ — заряджання поновлюється.
Помилка: Скидання (Err:Reset)	/	/	Блимає 7 разів (0,5 с)	Натиснута кнопка аварійної зупинки, реле відкрите. Дозволяється замикання тільки після усунення несправності.

QR Код для завантаження додатку



Гарантія та сервіс

Гарантійне та післягарантійне обслуговування:

<https://soh.com.ua/>

+38 095 63 000 31

e-mail: soh.com.ua@gmail.com

Гарантія

Дворічна гарантія

Feuree надає дворічну гарантію клієнтам, які придбали оригінальну продукцію Feuree.

Пожиттєва технічна підтримка

У разі будь-яких проблем із продуктом ми рекомендуємо звертатися до нас, надаючи фотографії та відео для подальшої допомоги.

Виключення

Гарантія не покриває:

- Будь-які пошкодження продукту, спричинені недотриманням рекомендованих інструкцій.
- Пошкодження внаслідок несанкціонованого розбирання пристрою або обслуговування в неповноваженому сервісному центрі.
- Продукцію, яка не є оригінальною продукцією Feuree.
- Будь-які модифікації або самостійні зміни, здійснені без нагляду ліцензованого електрика.

Заява FCC

Цей пристрій відповідає частині 15 правил FCC. Робота пристрою підлягає дотриманню наступних двох умов:

1. Цей пристрій не повинен створювати шкідливі перешкоди.
2. Цей пристрій має приймати будь-які отримані перешкоди, включаючи перешкоди, які можуть викликати небажану роботу пристрою.

Примітка:

Це обладнання було протестовано і визнано таким, що відповідає межах для цифрового пристрою класу В згідно з частиною 15 правил FCC. Ці межі встановлені для забезпечення належного захисту від шкідливих перешкод у побутових умовах.

Це обладнання генерує, використовує і може випромінювати радіочастотну енергію і, якщо не встановлено та не використовується відповідно до інструкцій, може викликати шкідливі перешкоди для радіозв'язку.

Однак немає гарантії, що перешкоди не виникнуть у певних умовах установки.

Якщо це обладнання створює шкідливі перешкоди для радіо- або телевізійного прийому (що можна визначити, вимикаючи та вмикаючи обладнання), користувачу рекомендується спробувати усунути перешкоди одним або кількома з наступних заходів:

— Переорієнтувати або перемістити приймальну антену.

— Збільшити відстань між обладнанням і приймачем.

— Підключити обладнання до розетки в іншій електричній мережі, ніж та, до якої підключений приймач.

— Звернутися за допомогою до дилера або досвідченого спеціаліста з радіо/телебачення.

Примітка:

Виробник не несе відповідальності за будь-які зміни або модифікації, не схвалені стороною, відповідальною за дотримання вимог. Такі модифікації можуть позбавити користувача права експлуатувати обладнання.

Цей пристрій був оцінений на відповідність загальним вимогам до впливу радіочастотної енергії (RF).

Щоб відповідати вимогам FCC щодо впливу радіочастотного випромінювання, відстань між випромінювачем і тілом користувача повинна бути не менше 20 см, і пристрій має використовуватися відповідно до вимог експлуатації та монтажу передавача та його антен.