

| SOH EV Charger Mode 2

IC-CPD (пристрій керування та захисту в кабелі)



Посібник
користувача

серія EVXxxB (Wi-Fi)

Важлива інформація:

Перед початком використання пристрою ознайомтеся з цим посібником користувача!

ЗМІСТ

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО БЕЗПЕКИ	2
ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИРІБ	3
ЕКСПЛУАТАЦІЯ	5

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО БЕЗПЕКИ

Будь-яке інше використання вважається неналежним і може призвести до серйозних травм або пошкодження майна. Виробник і продавці не несуть відповідальності за збитки, спричинені неправильним використанням. Крім того, у таких випадках гарантія на пристрій анулюється.



WARNING

Недотримання цих попереджень може призвести до ураження електричним струмом, виникнення пожежі або пошкодження зарядного пристрою.

- ◆ У разі виникнення пошкодження під час заряджання негайно від'єднайте зарядний пристрій від електромережі, за можливості вимкнувши запобіжник або автоматичний вимикач. Не торкайтеся струмоведучих частин.
- ◆ Ніколи не використовуйте пристрій поблизу вибухонебезпечних парів або газів, оскільки під час перемикання всередині пристрою можуть виникати іскри.
- ◆ Ніколи не торкайтеся контактних поверхонь зарядного пристрою. Не вставляйте сторонні предмети в роз'єми зарядного обладнання.
- ◆ Не намагайтеся самостійно змінювати або ремонтувати зарядний пристрій. Ніколи не відкривайте корпус і не вносьте змін до адаптерів та/або подовжувачів.
- ◆ Не підключайте пристрій до розеток, у які може потрапити вода. Не занурюйте зарядний пристрій у воду.
- ◆ Ніколи не від'єднуйте роз'єми пристрою під напругою (тобто під час заряджання транспортного засобу), оскільки це може призвести до забруднення контактів штекера та пошкодження електроніки зарядного пристрою. Завжди спочатку зупиняйте процес заряджання за допомогою органів керування в автомобілі.
- ◆ Захищайте штекери та розетки від вологи та конденсату. Завжди тримайте штекери та роз'єм з боку автомобіля сухими. Від'єднані роз'єми не є водонепроникними — обов'язково закривайте їх захисними ковпачками, коли вони не використовуються.
- ◆ Не дозволяйте дітям гратися з пакувальними матеріалами або зарядним пристроєм.

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИРІБ

Мережевий та автомобільний роз'єми

-  Вилка типу UK
(макс. 13 A)
-  Schuko (макс.16A)
-  CEE16/32(1-фаза)
-  CEE16/32(3-фази)
-  Тип 1(SAEJ1772 Стандарт Північної Америки)
-  Тип 2 (IEC62196-2 Європейський стандарт)
-  Тип GB (GB/T20234 Китайський стандарт)
-  NACS Tesla(SAE J3400)

Розшифрування номера моделі

EVX □ □ L □
① ② ③ ④

	Класифікація	Символ	Значення символу
①	Базовий тип	EVX	X серія EV зарядка
②	Номінальна потужність	03	1-фаза 16A
		07	1- фаза 32A
		10	1- фаза 40A
		11	3-фази 16A
		22	3-фази 32A
③	Режими	B	Режим 2
④	Інтерфейс	T2	Тип2(IEC62196-2)
		T1	Тип1(SAE J1772)
		GBT	GB(GB/T20234)
		NACS	Tesla(SAE J3400)

Технічні характеристики

Електричні параметри

Фази	1-фаза			3-фази	
Модель виробу	EVX03B	EVX07B	EVX10B	EVX11B	EVX22B
Номінальна напруга	AC110V/240V			AC400V	
Частота мережі	50/60Гц				
Макс. аихідний струм	16A	32A	40A	16A	32A
Макс. вихідна потужність	3.7кВт	7.4кВт	9.6кВт	11кВт	22кВт
Параметри кабелю	3x2.5mm ²	3x6mm ²	9AWG	5x2.5mm ²	5x6mm ²

Параметри захисту

Захист від перенапруги	Так
Захист від зниженої напруги	Так
Захист від перевантажень	Так
Захист від короткого замикання	Так
Захист від витоку струму	Так
Захист від перегріву	Так

Функції та аксесуари

LED-індикатори	Так
LCD-дисплей	1.47-дюйма
RCMU	тип A (опційно тип B)
Регулювання струму	Так
WIFI / Bluetooth	Так

Умови експлуатації

Ступінь захисту	IP 67
Робоча температура	-30°C ~ 55°C
Відносна вологість	≤95%RH
Гранична висота експлуатації	≤2000м
Охолодження	Природне охолодження
Споживання в режимі очікування	<2Вт

Механічні параметри

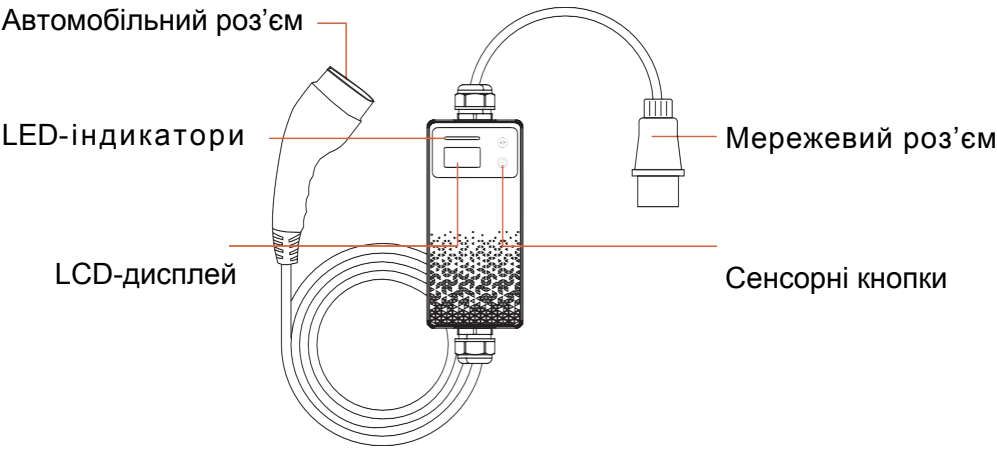
Зарядний кабель	5м (стандартна конфігурація)
Блок керування	ВхШхГ=195мм*91мм*49мм
Вага	≤3кг
Колір та матеріал	Чорний; полікарбонат

Стандарти та сертифікації

Стандарт	EN IEC 62752:2024
Сертифікат	CE , RoHS

ЕКСПЛУАТАЦІЯ

Огляд



LED-індикатори

Статус	Увімкнено			Режим очікування	Режим налаштувань
Світловий індикатор	→ → Світло Світло Світло			Миготіння	Світло
	Відкладена зарядка	Очікування сигналу	Кінець зарядки	Режим зарядки	Несправність
Світловий індикатор	Миготіння	Миготіння	Світло	Миготіння	Спалах

Сенсорні кнопки



Встановлення струму / Меню / Зміна налаштувань



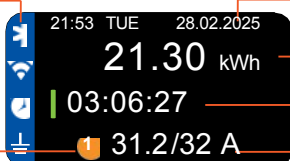
Відкладене заряджання / Вибір налаштувань

LCD-дисплей

На LCD-дисплеї пристрою відображаються стан, попередження з безпеки та налаштування.

Іконки стану

Дата та час



Споживання

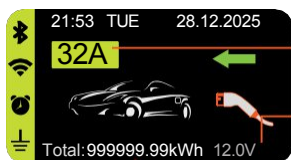
Час зарядки

Кількість
фаз зарядки

Заряджання /
Встановлений
струм

Символ	Значення	Символ	Значення
	Bluetooth увімкнено		Відкладене заряджання увімкнено
	Bluetooth підключено		Заземлення підключено
	Wi-Fi підключено		

Дисплей стану



Встановлений струм

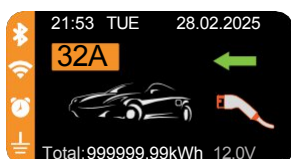
Напруга CP

Загальне споживання

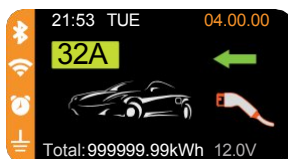
Режим очікування заряджання

Сенсорна кнопка

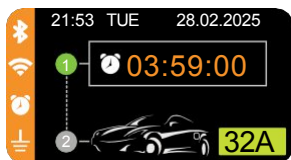
- Перехід до сторінки [Встановлення струму].
- Натисніть і утримуйте приблизно 3 секунди, щоб перейти до сторінки [Налаштування].
- Перехід до сторінки [Відкладене заряджання].



Встановлення струму

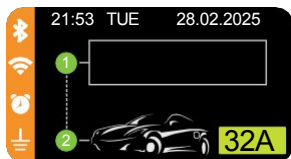


Відкладене заряджання



Відкладене / заплановане заряджання

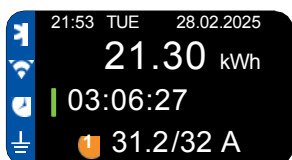
Під час відкладеного або запланованого заряджання крок 1 (зелений індикатор) блимає, а крок 2 відображається сірим кольором.



Очікування сигналу авто

Під час очікування сигналу авто крок 1 (зелений) світитиметься, а крок 2 блимає.

Дисплей стану



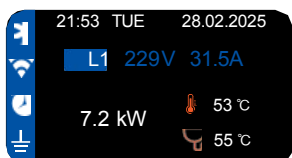
Режим зарядки -1

Відображення споживання електроенергії, часу заряджання та струму заряджання / встановленого струму.

Сенсорна кнопка



Перехід до сторінки [Режим зарядки 2].



Режим зарядки-2

Відображення напруги та струму, потужності заряджання і температури.

Сенсорна кнопка

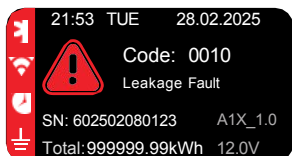


Перехід до сторінки [Режим зарядки 1].



Заряджання завершено

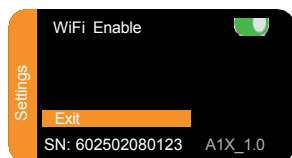
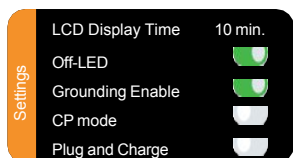
Відображення споживання електроенергії та загального часу заряджання.



Режим несправності

Відображення інформації про несправності та кодів помилок.

Дисплей налаштувань



Опис функцій кнопок



Виберіть параметри, які потрібно налаштувати.



Налаштуйте вибрані параметри. «Вихід» повертає до режиму очікування заряджання.

Час роботи LED-дисплея

Екран вимикається після встановленого часу відображення, якщо кнопки не натискалися та стан пристрою не змінювався.

Вимкнення LED-індикатора

Якщо цю функцію увімкнено, LED-індикатор вимикається одночасно з LCD-дисплеєм.

Контроль заземлення

Якщо зарядний пристрій встановлено в мережі без заземлення або з неналежним заземленням, функцію контролю заземлення можна вимкнути.

Режим CP

Призначений для сумісності з деякими моделями автомобілів, у яких може виникати помилка діода EV. Увімкнення цього режиму забезпечує нормальне заряджання.

Функція Plug and Charge (підключи і заряджай)

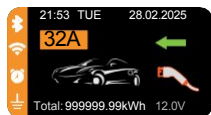
Після увімкнення функції заряджання починається автоматично після підключення штекера до автомобіля, без додаткової авторизації.

Контроль WiFi

Пристрій потрібно налаштувати через додаток, вказавши ім'я бездротової мережі та пароль. Також можна задати статичну IP-адресу.

Встановлення струму

1. Натисніть кнопку  (перед підключенням роз'єму з боку автомобіля до зарядного гнізда автомобіля).



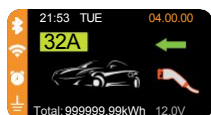
Світло

Жовтий індикатор загоряється, а на дисплеї відображається струм. Це означає, що пристрій готовий до зміни сили зарядного струму.

2. Натискайте кнопку , доки на дисплеї не з'явиться потрібний струм.
3. Обране значення зберігається через ~3 секунди, після чого пристрій переходить у режим очікування. У верхньому лівому куті відображається встановлений струм.

Відкладене заряджання

1. Натисніть кнопку  (перед підключенням роз'єму з боку автомобіля до зарядного гнізда автомобіля).



Світло

Жовтий індикатор загоряється, а на дисплеї відображається час. Це означає, що пристрій готовий до зміни часу відкладеного заряджання.

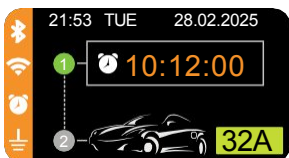
2. Натискайте кнопку , доки на дисплеї не з'явиться потрібний час.
3. Обране налаштування автоматично зберігається приблизно через 3 секунди, після чого пристрій переходить у режим зворотного відліку. Дочекайтеся завершення відліку — якщо пристрій вже підключений до автомобіля, він автоматично перейде в режим заряджання.

Вихід з режиму відкладеного заряджання

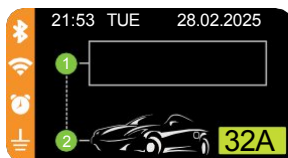
Щоб вийти з режиму відкладеного заряджання, натисніть і утримуйте кнопку приблизно 3 секунди. Після цього пристрій повернеться в режим очікування заряджання.

Початок заряджання

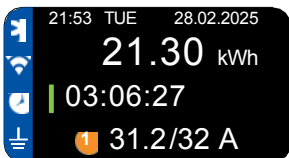
1. Підключіть мережеву вилку зарядного пристрою до заземленої розетки та дочекайтеся, поки пристрій перейде в режим очікування заряджання.
2. Підключіть роз'єм з боку автомобіля до зарядного порту транспортного засобу.
3. Перейдіть до сторінки планування (якщо увімкнено відкладене або заплановане заряджання). Для пропуску зворотного відліку використовуйте додаток.
4. Дочекайтеся сигналу авторизації від автомобіля, після чого пристрій перейде в режим заряджання.



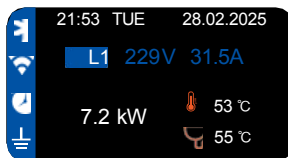
Відкладений час / Заплановане заряджання



Очікування сигналу автомобіля



Режим зарядки-1



Режим зарядки-2

Зупинка заряджання

1. Зупиніть процес заряджання за допомогою органів керування в автомобілі — це розблокує роз'єм заряджання транспортного засобу.
2. Спочатку від'єднайте роз'єм від автомобіля, а потім витягніть вилку з розетки або зарядної станції.

Встановлення застосунку

1. Завантажте та встановіть додаток із Google Play або App Store.
2. Активуйте Bluetooth на вашому смартфоні або планшеті та увімкніть дозвіл на визначення **місцезнаходження** в додатку EV-Charger.



EV-Charger



EV-Chargergo



EV-charger
Utilities